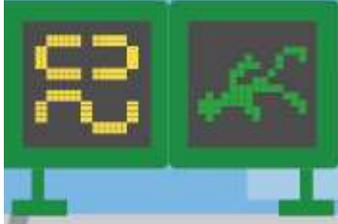
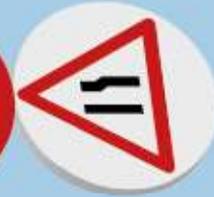




臺北市區監理所
Taipei City Motor Vehicles Office

交通安全 體驗園區



一、緣起

據統計，道路交通事故傷害為兒童及少年非自然死因首位，平均每天約有 30 位兒童在交通事故中受傷，兒童交通事故死傷率於近年未降反升，顯示交通安全教育亟需從小扎根。

臺北市區監理所士林監理站建置「交通安全體驗園區」。此園區從使用者視角出發，模擬真實道路環境為設計理念，提升孩童們對於道路環境風險意識與防禦駕駛觀念，期能有效降低交通事故發生率。



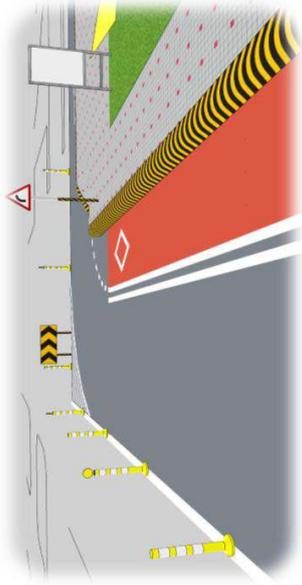
二、園區特色&亮點

北市首座結合自行車騎乘與防禦駕駛觀念的交通安全體驗園區



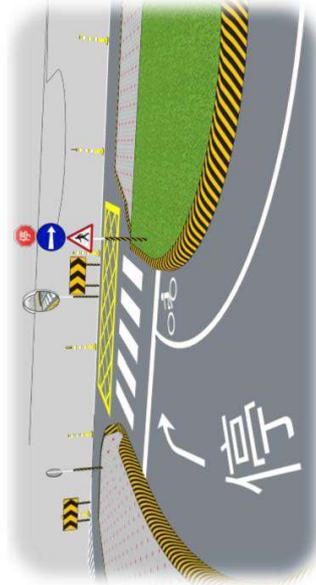
① 自行車騎乘暨防禦觀念區

提供護具，讓學員練習騎乘技巧與防禦觀念



③ 無號誌路口風險區

強化路口停讓觀念



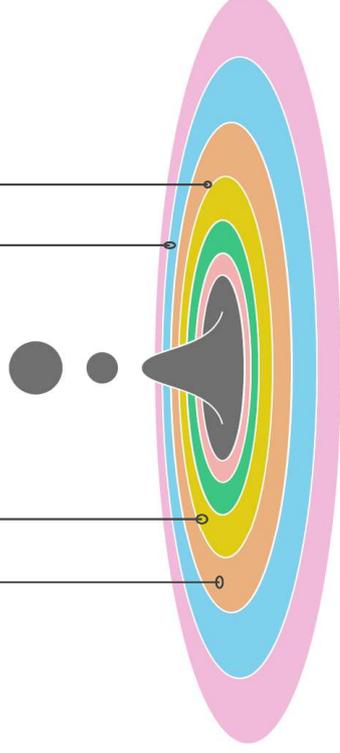
② 大型車行車危險區

設置大型車教具，畫設視野死角與內輪差，提升大型車風險意識



④ 交通號誌標誌標線暨標誌翻翻樂

認識道路交通管制設施，加深法規理解



三、教學服務族群

- 一般國小生

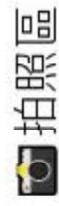


- 國小高年級升國中



- 以團體為單位申請，教室容納人數約25人

四、園區規劃



- 1 標誌翻翻樂
- 2 步行空間(人行道)
- 3 大型車內輪差
- 4 步行空間(人行道)
- 5 穿越路口(有號誌)
- 6 步行空間(人行道)
- 7 穿越路口(無號誌)
- 8 步行空間(人行道)
- 9 大型車視野死角



交通安全體驗園區平面圖

四、園區規劃

【行駛動線-第一圈(大)】

- 1 行駛空間(自行車優先道)
- 2 穿越號誌化路口
- 3 行駛空間(自行車專用道)
- 4 穿越無號誌路口
- 5 行駛空間(一般車道)

【行駛動線-第二圈(小)】

- 1 行駛空間(自行車優先道)
- 2 穿越號誌化路口
- 3 行駛空間(自行車優先道)
- 4 穿越無號誌路口
- 5 行駛空間(一般車道)



交通安全體驗園區平面圖

四、空間活化再造



原本場域



賦予新意



四、園區核心觀念及互動關卡

1

活動體驗強化
交通安全知能

2

學習防禦駕駛
之觀念

3

培養遵守交通
規則及停讓之
習慣

裝備齊全，穿著與配備

1. 配戴專用安全帽

2. 胎帶需綁好

3. 著警用背心

慢

認識自行車路權

號誌路口危險區

非號誌化路口風險區

自行車騎乘防禦駕駛觀念區

標誌翻翻樂

四、園區體驗活動預約

| 星期日 | 星期一 | 星期二 | 星期三 | 星期四 | 星期五 | 星期六 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | | | | |



可預約



駕駛考驗服務不開放預約



週末不開放預約



四、園區規劃(室內區)

學科教室 以一樓閒置空間改造，提供學科教學、影片播放、
遊戲互動，深化交通安全觀念



四、園區規劃(戶外區)

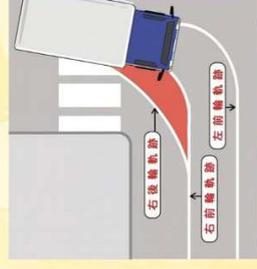
大型車行車危險區

園區內設置擬真之大型車宣導教具，地面劃設視野死角暨內輪差區域供參訪者得快速理解大型車風險，就可預期風險提升防禦觀念。

大型車內輪差 風險分析



其他駕駛與行人：
千萬別進入內輪差
危險區域，與大型車
保持安全距離。



大型車行駛潛在 風險分析



視野死角



行人不貼近大型車前方過馬路，機車、自行車不與大型車併行或常開頭燈，儘量遠離大型車。

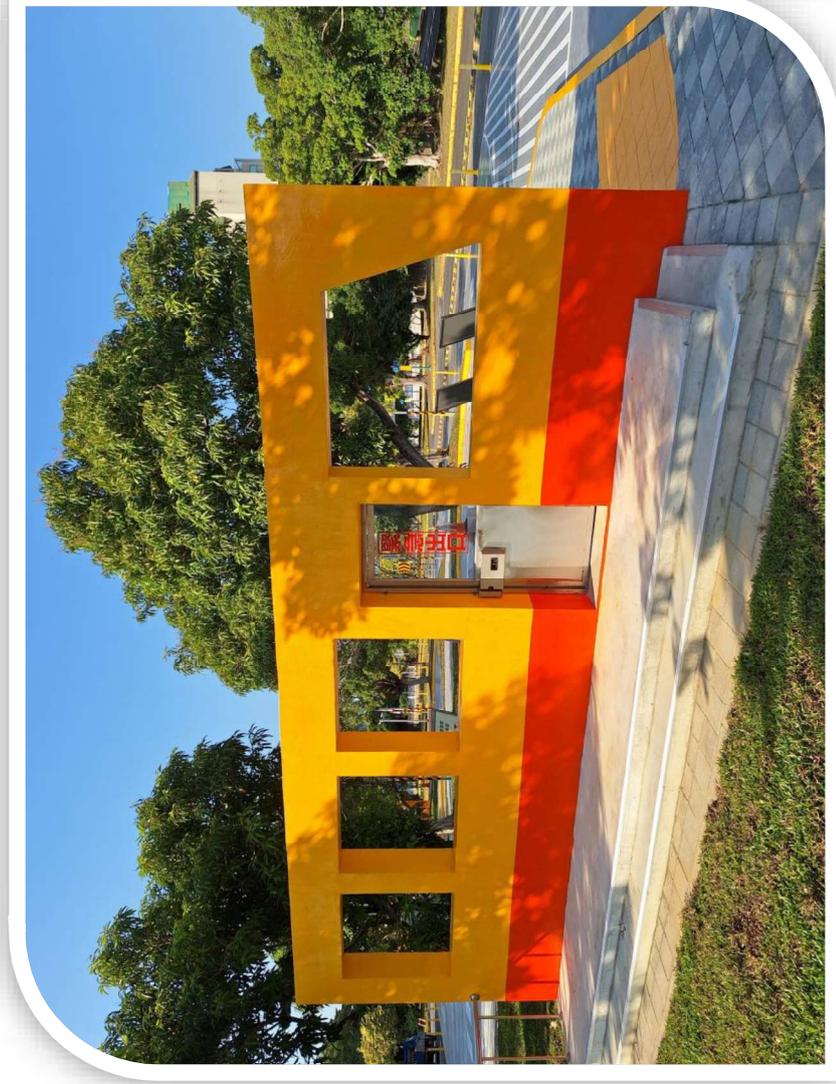
氣流效應



大型車行駛會產生強大氣流，將鄰近人、車吸入，受氣流影響，容易失去平衡，應與大型車保持安全距離。

四、園區規劃(戶外區)

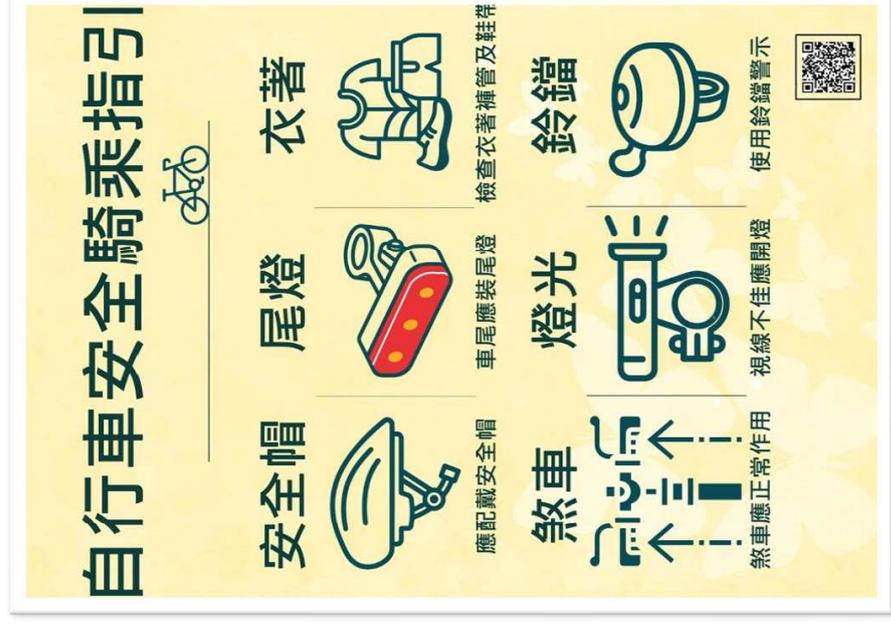
大型車行車危險區實景



四、園區規劃(戶外區)

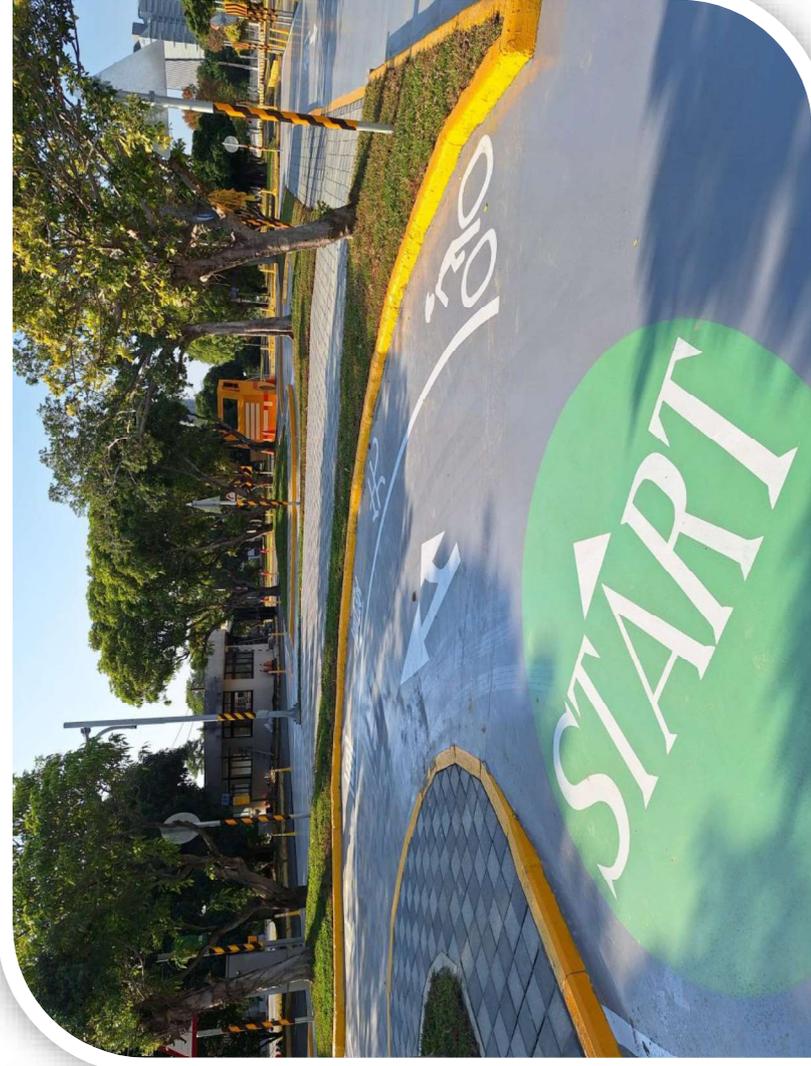
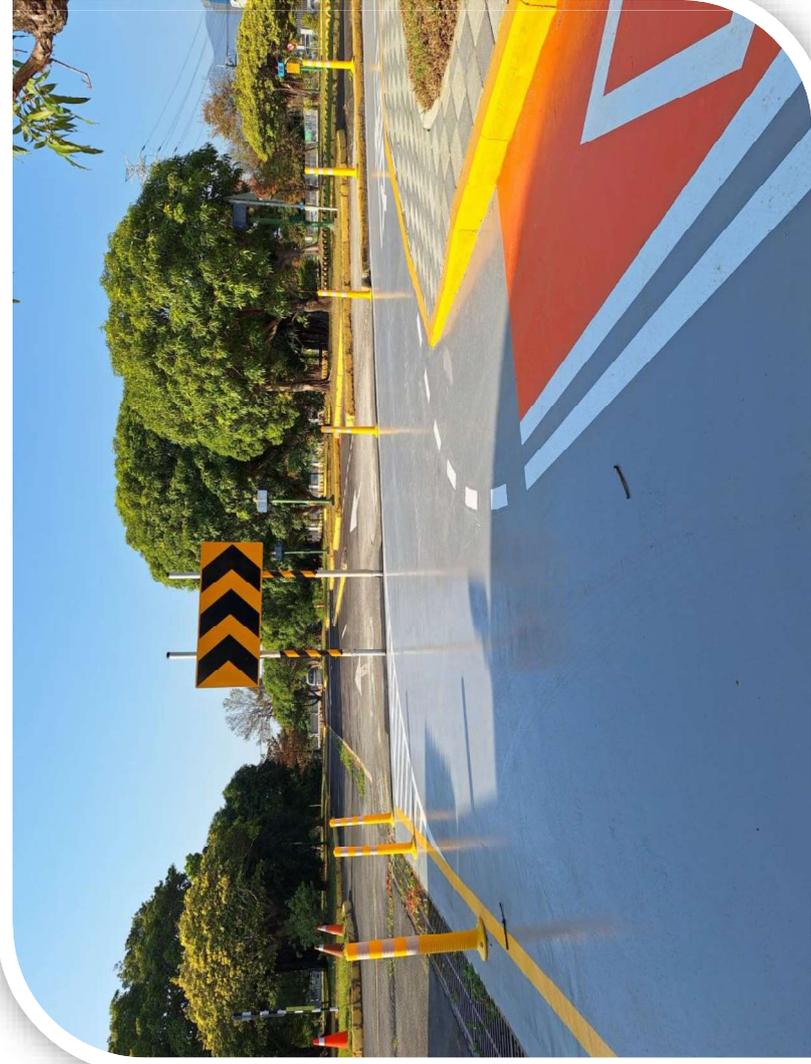
自行車騎乘暨防禦觀念區

於園區內規劃騎乘體驗區域，提供相關護具提升安全性，供參訪者可在指定路線騎乘自行車，藉由不同道路設計讓參訪者了解應對之防禦駕駛觀念及操作技巧。



四、園區規劃(戶外區)

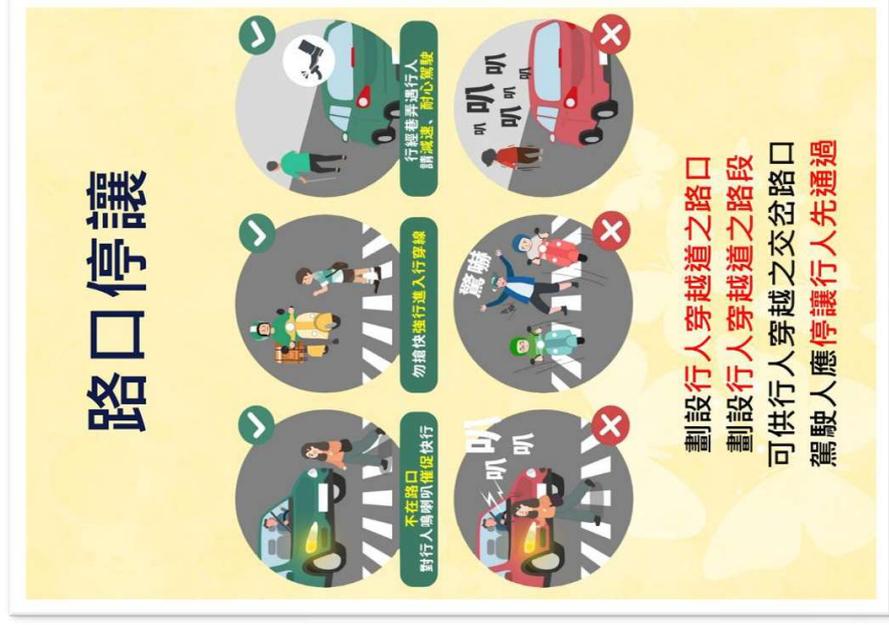
自行車騎乘暨防禦觀念區實景



四、園區規劃(戶外區)

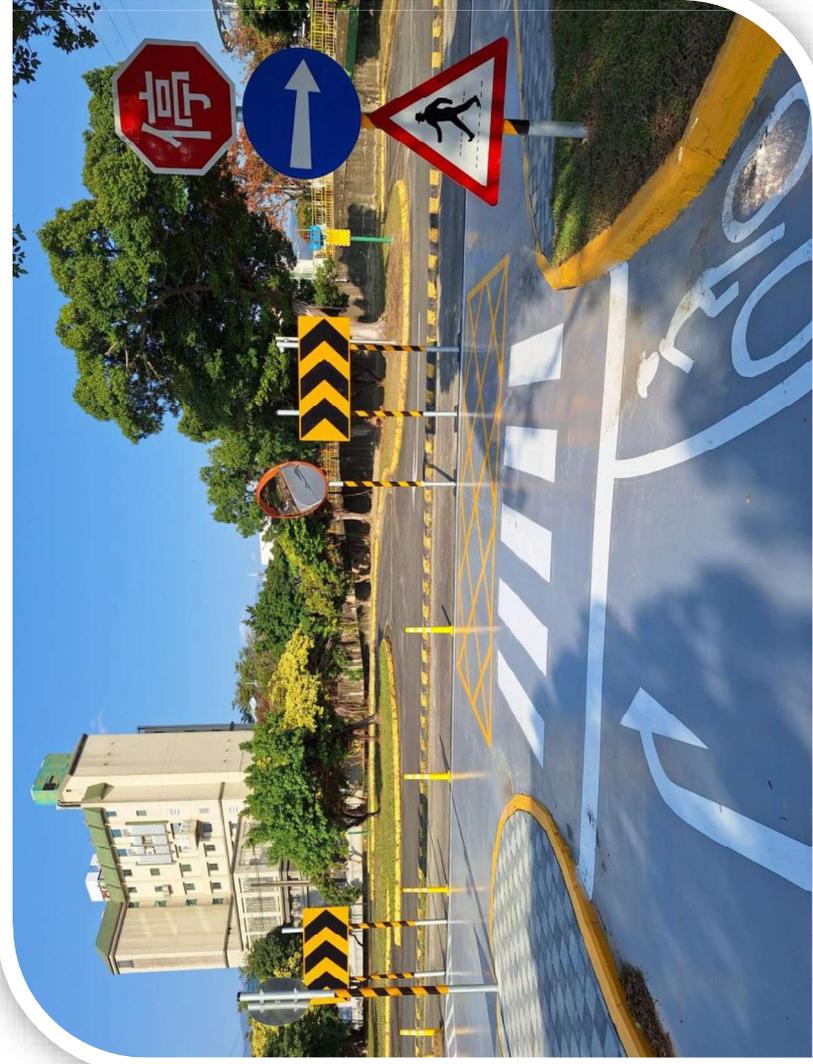
無號誌路口風險區

於園區內規劃特定路口，設置標誌及標線，藉由規劃不同情境，讓參訪者加深了解無號誌路口「停」、「讓」之重要性，並加強參訪者路權禮讓觀念，減少於無號誌路口交通事故發生之情形。



四、園區規劃(戶外區)

無號誌路口風險區實景



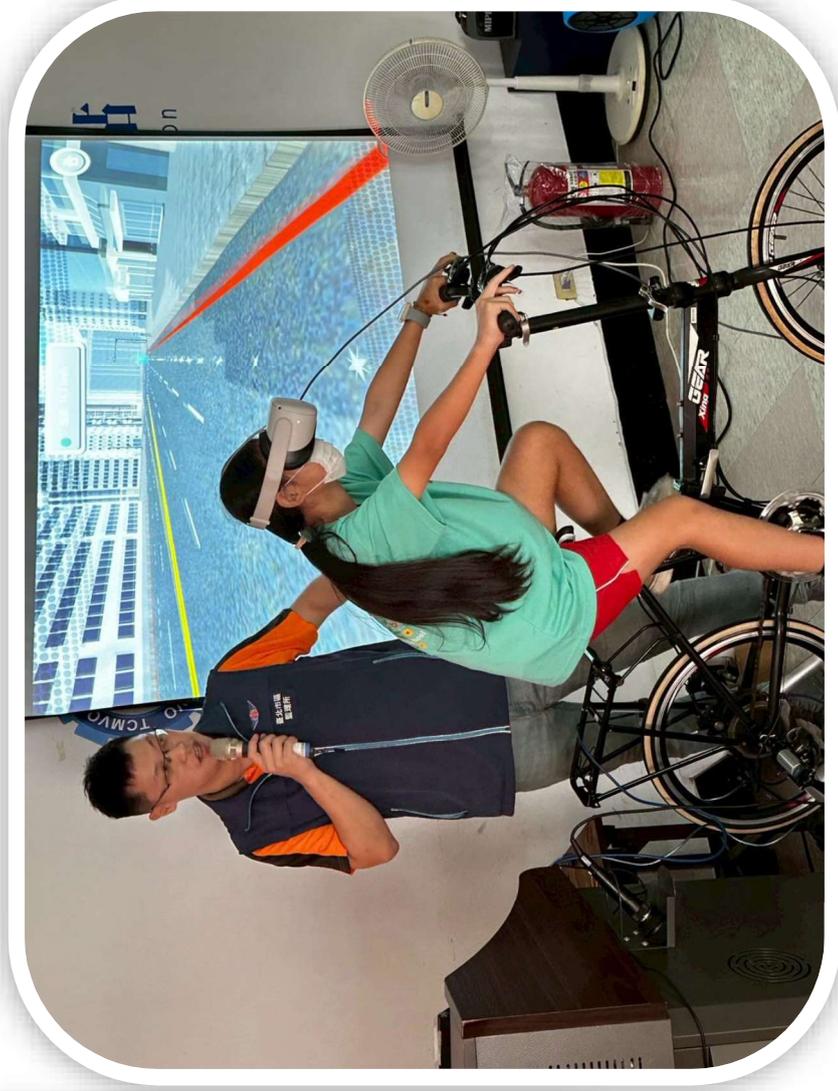
四、園區規劃(戶外區)

交通號誌標誌標線暨標誌翻翻樂區

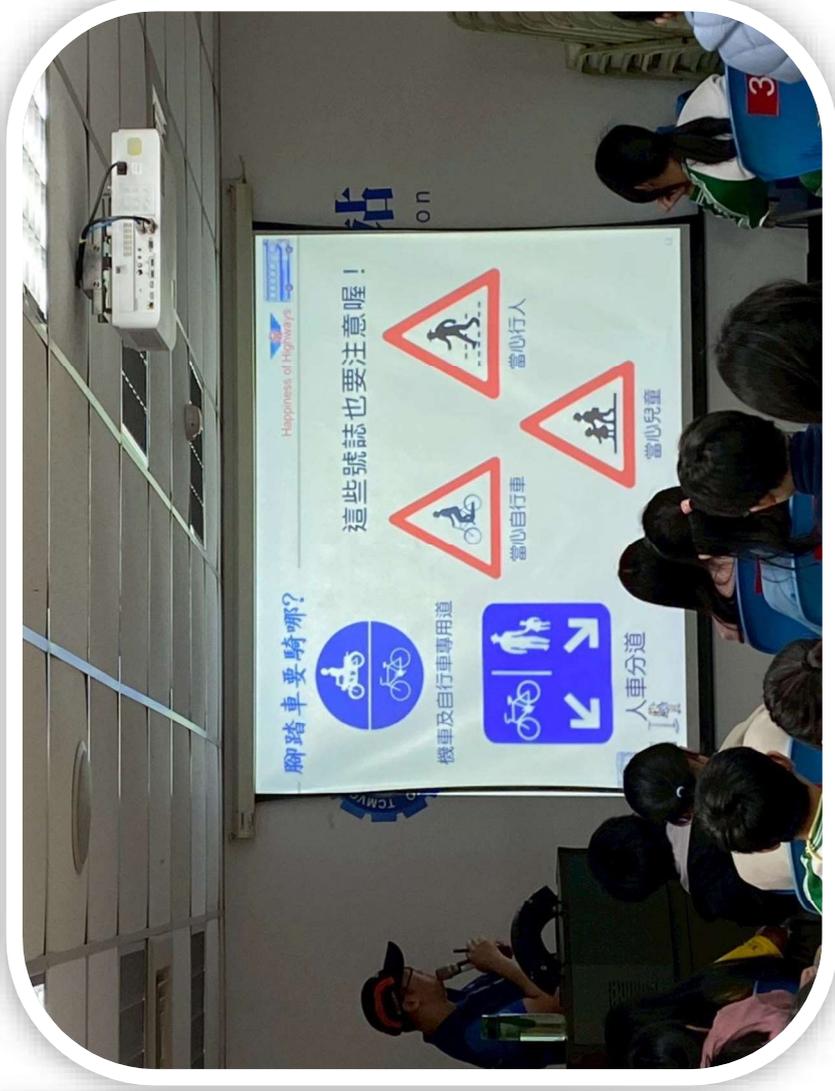
於園區內設置道路常見之號誌及標誌，透過輔助說明牌讓參訪者加強該號誌及標誌之觀念，並設置標誌暨號誌小遊戲體驗區，透過簡易小遊戲加強宣導效益。讓參訪者於遊戲中加強安全駕駛觀念。



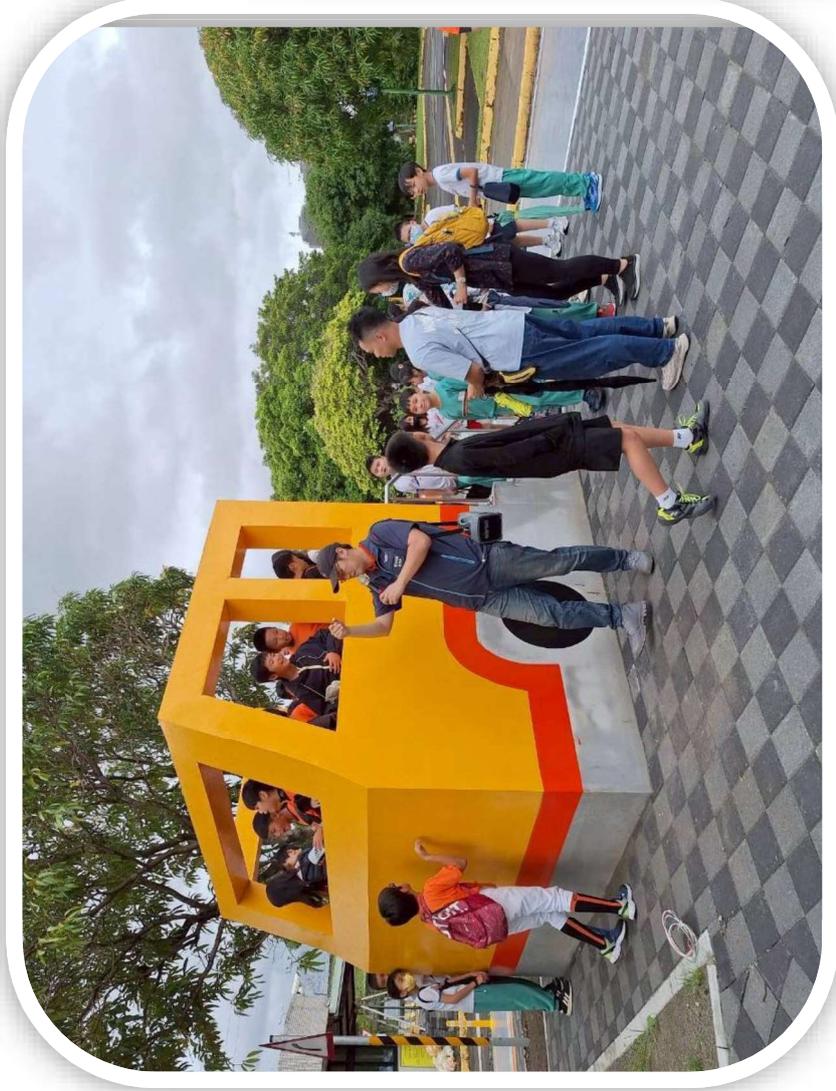
五、營運狀況



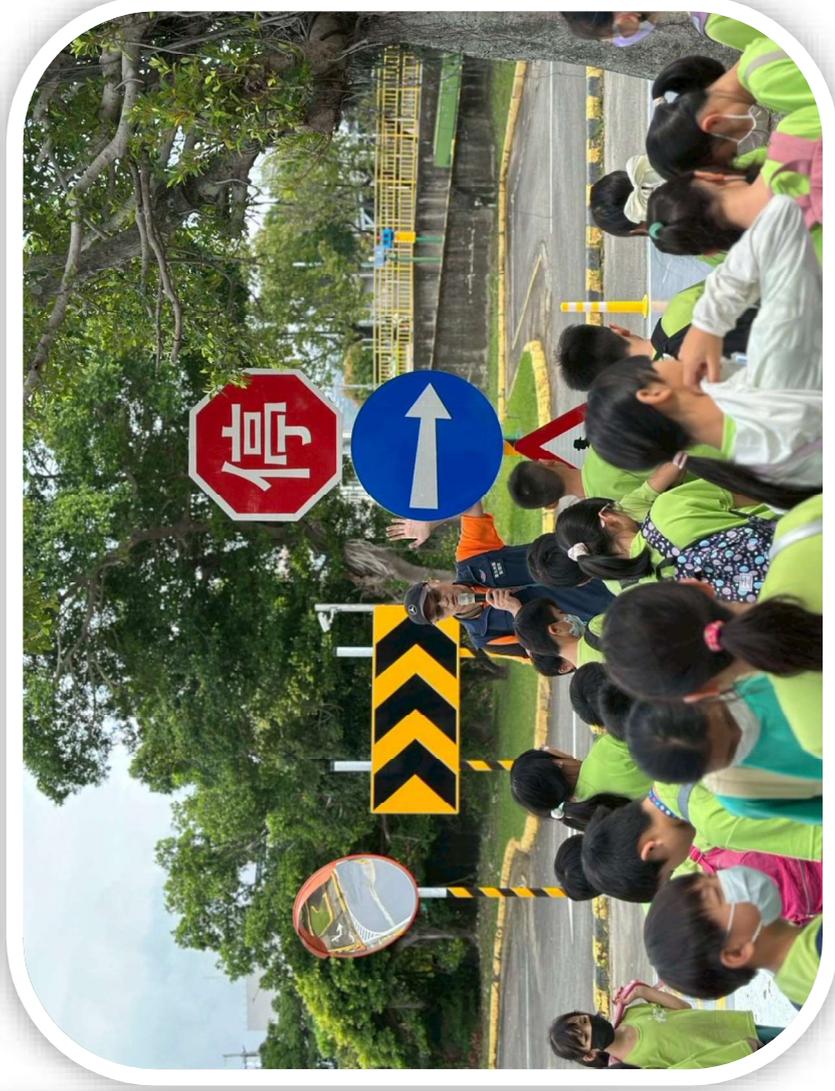
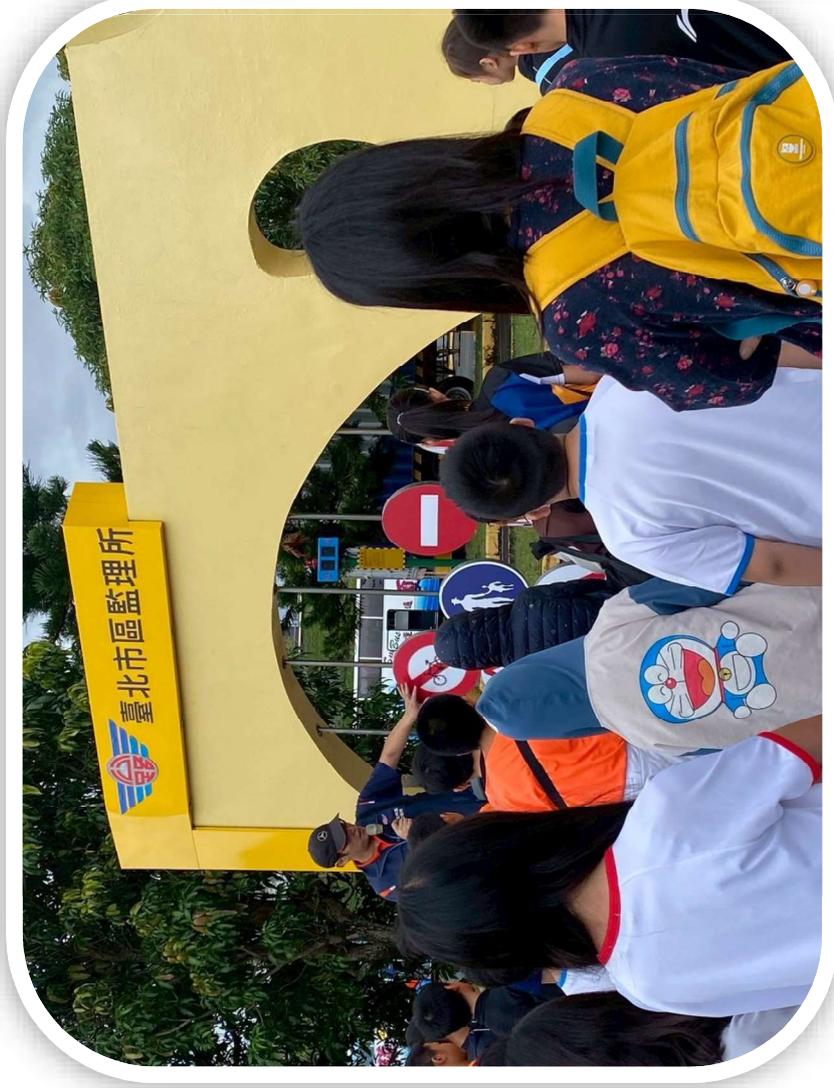
五、營運狀況



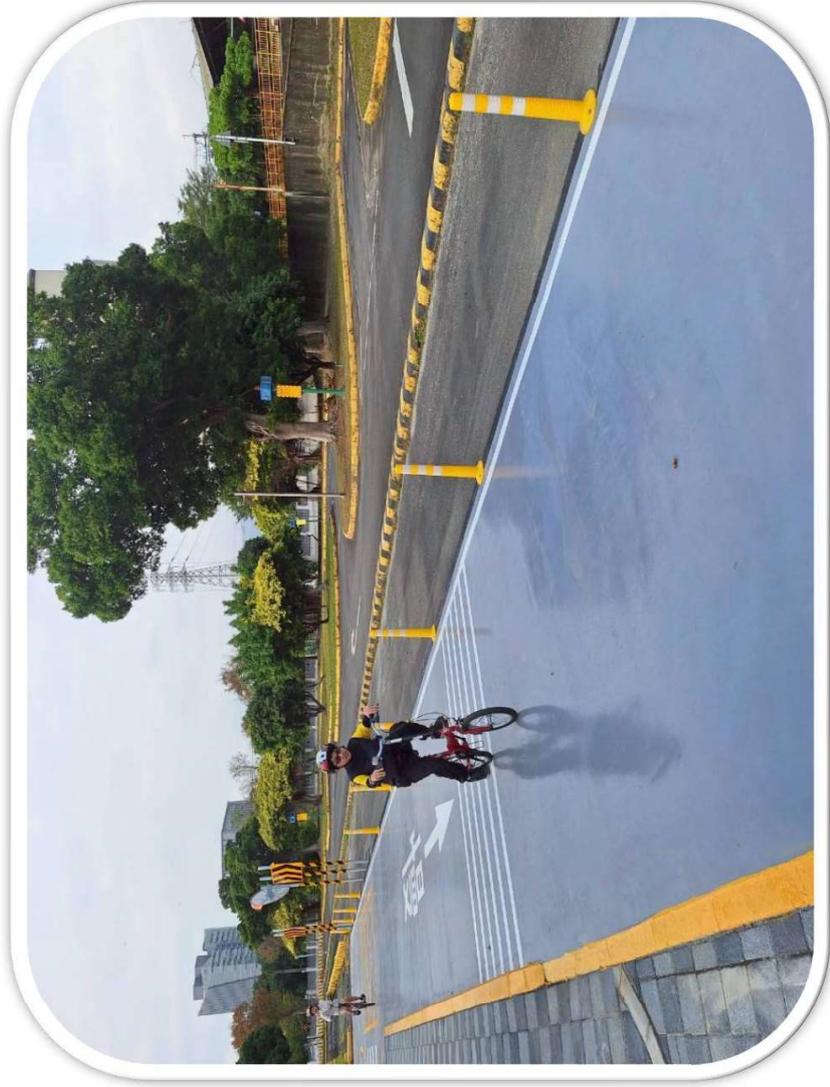
五、營運狀況



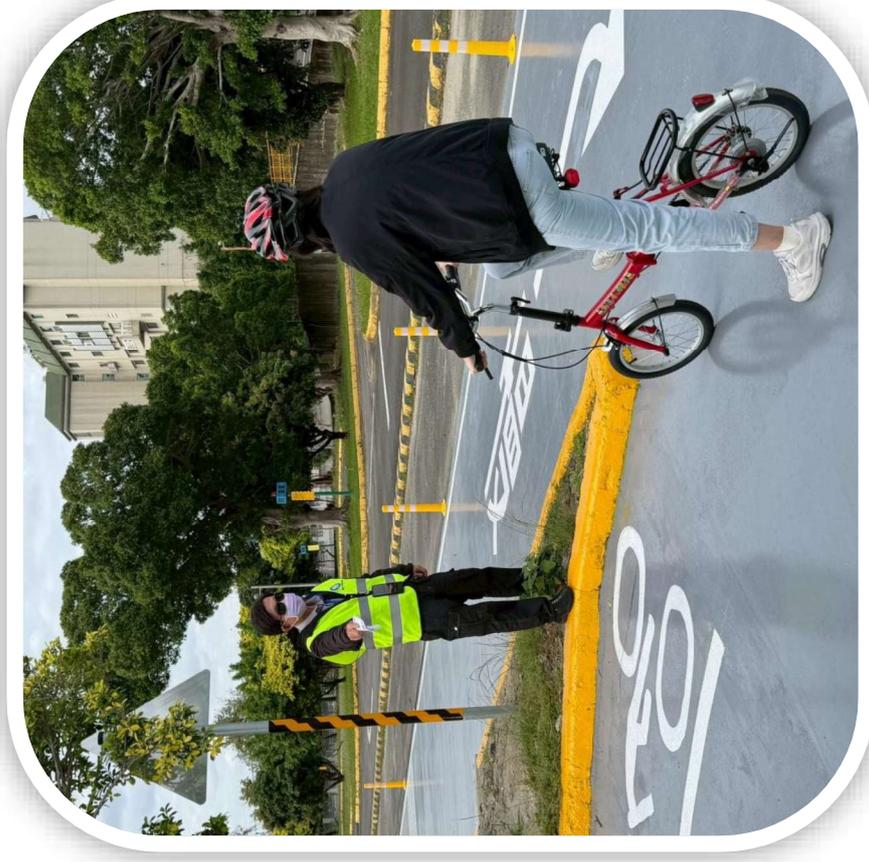
五、營運狀況



四、園區規劃(室內、戶外體驗)



四、園區規劃(室內、戶外體驗)



四、園區規劃(室內、戶外體驗)

